

Różne wersje rolki napinającej V55739, w zestawach paska rozrządu CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4 oraz CT1028WP5, stosowane w różnych silnikach 1,4 - 2,0 I TDI EA180 Common Rail w grupie Audi/Seat/Škoda/VW.

Problem:

Zawarta w zestawie rolka napinająca V55739 może wyglądać inaczej niż ta zamontowana w pojeździe. Istnieją dwie różne wersje:

Zdj. 1: Wersja 1



Zdj. 2: Wersja 2



Rozwiązanie:

Obie wersje rolki napinającej, można stosować zamiennie w określonych modelach pojazdów. Napina się je poprzez obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Jediną różnicą jest położenie szczeliny regulacyjnej.

Wersja 1: Szczelina regulacyjna znajduje się w położeniu godziny 1.

Wersja 2: Szczelina regulacyjna znajduje się w położeniu godziny 10. Po założeniu paska należy wyciągnąć pin blokujący. Dalsza część procedury napinania jest identyczna jak w wersji 1.